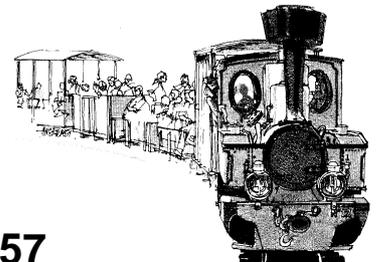


*

Tacot des Lacs

présente : Les 4 petits trains de la Grande Guerre



LA RECONSTRUCTION DE L'ALCO COOKE n°1257

Nous avons le plaisir de vous présenter la reconstruction de la locomotive 131 Alco Cook n°1257 de 1916. Cette machine a été construite en Amérique pour l'armée britannique de la Grande Guerre. Elle a circulé ensuite pour la sucrerie de Pithiviers, puis resta chez un collectionneur de Niort. Elle fut vendue à Jacques Pradayrol, le fondateur du petit train de la Haute Somme où elle resta longtemps à disposition. Elle nous a été vendue par la famille Pradayrol, ses propriétaires. Nous l'avons entièrement restauré cet été et présenté au public le 11 Novembre 2017, elle est classée Monument Historique.

1- Historique de la machine en images : elle fut construite par ALCO « American Locomotive Company » à la demande de l'Armée britannique en 1916.



Pendant la guerre de 1914-1918
Sous le numéro militaire 1257



La 131 Alco, le jour de son achat dans la Somme.

Au tramway du Pithiviers-Toury sous le numéro TPT 3-20.



Le 02 Février 2012 l'Alco Cooke quitte le musée qui la détenait pour le Tacot des Lacs en Seine et Marne

2- Etat de la machine à son achat : la machine était saccagée les seuls accessoires restant n'étaient pas utilisables. La chaudière était irrécupérable, la cabine avait été mal restaurée, les roues et l'embellage trop usés. L'attelage était cassé, les chaînes de sécurité enlevées, il manquait les soupapes, le sifflet, la tuyauterie et la robinetterie, la carrosserie est dépourvue de ses plaques... La restauration prodiguée à celle-ci était grossière. Une grande restauration était nécessaire, voilà pourquoi nous avons ensuite évoqué la reconstruction plutôt que la restauration tant la machine avait subi de transformations malheureuses.

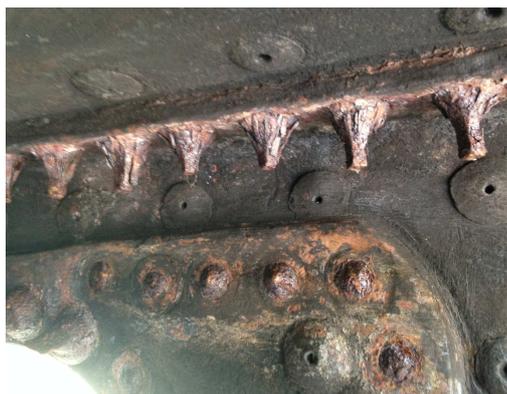


Les rivets ne sont que des trompes l'œil soudés au dos et les soudures dégoulinent sur la carrosserie....

3- État de la chaudière : la chaudière est un fantôme, son état est désespérant, de très gros travaux sont nécessaires pour sa remise en service. Les épaisseurs restantes mesurées par les services d'état, elle ne semble jamais avoir été entretenue...



La corrosion a attaqué les parois extérieures, des parties ont disparues, des petits morceaux tombent d'eux-mêmes...



Les rivets sont rongés à l'intérieur côté feu. Deux tirants de ciel de foyers sont cassés et ressoudés...



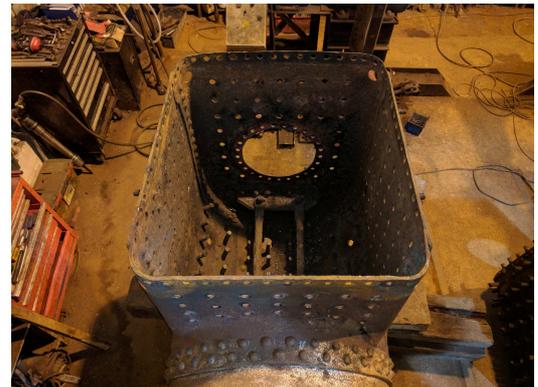
4 – Le démontage en Aout 2016 :



En 2 jours, cette brillante équipe venue de Lyon ont démonté l' Alco Cooke. Matthieu, Henri et Lou, pour expédier la chaudière chez le réparateur.



5- Démontage de la chaudière pour expertise : Vue du foyer démonté ; côté porte et côté tubes :



L'expertise prouve que la chaudière avait explosé la chaudière est coupée sur 10cm ↓.



Le bilan de l'expertise est terrible rien n'est plus bon sur cette chaudière sauf le dôme, la poche à boues et la partie avant du foyer... Le coût prévu du devis double et notre moral est à zéro...

6– La construction d'une chaudière neuve :

La construction d'une chaudière rivetée est entreprise, nous voulons que le travail soit de qualité et réalisée dans les règles de l'art pour honorer cette machine rare. Ici, pas question de faire une horrible chaudière soudée ni de simulacres de cabine. Au Tacot nous ne souhaitons pas nous hasarder dans des restaurations trompe l'oeil de nos machines.

Usinage de la nouvelle plaque tubulaire



Roulage de la virole et rivetage de la poche à boue.





Un nouveau rivetage complet du foyer cuivre.

La chaudière est achevée et livrée fin Septembre 2017, le temps d'établir les documents réglementaires.



Livraison de la chaudière neuve fin Septembre 2017

7- Le remontage de L'Alco a commencé ^_^ !

Timothée et Kazuko décapent le châssis et les roues encrassées depuis des décennies. Patrick restaure les mécanismes, refait un plancher riveté, un tender à charbon et peint l'ensemble.



8- Restauration de la cabine

Plancher riveté et des pièces reconstruites à neuf.





A gauche : La cabine est reconstruite dans les règles de l'art et rivetée

Finalement, on décide de refaire une cabine neuve



Rivetage du tender à charbon Mourot père et fils.

9- Juste après la pose de la chaudière début Octobre 2017...

Pose de la cabine début Octobre 2017 et des enveloppes de protection autour de la chaudière.



Puis, fin Octobre : Pose des appareils dans la cabine : il faut tout retrouver chez des collectionneurs et dans notre stock de pièces. Le reste est fabriqué par nous même.

Novembre 2017 reconstruction du cendrier détruit...





10 : le 11 Novembre 2017 : INAUGURATION à côté de Felin Hen Baldwin

Le 11 Novembre 2017 : l'Amiral Henri Lacaille Président de la Fédération Maginot inaugure l'Alco Cooke en présence de Christian Piquet président de ACPNSI, (Amicale des Cadres de la Police Nationale et de la Sécurité Intérieure) Michel Coubard, Jean Paul Bachet, Patrick Mourot et ses élèves du collège de Milly-la-Forêt.

Merci beaucoup à : Nadine Pradayrol, Laurence Patry, Kazuko, Mathilde Hoareau, Lê Thi Ngoc Nga, Véronique Goloubinoff, Me Bow, Céline Aulnette, Sandrine Defaque, L'Amiral Henri Lacaille, Christian Piquet, Michel Coubard, Gabriel Bachet, Jean Paul Bachet, Antonios Gkortsillas, Pétrar Pépi Pétrovic, Jean Pierre Munoz, Brice Desaulle, Luc Fournier, Eric Frésné, Cyril Durand, Henry Dupuis, Jean Chapotel, Bernard Barry, James Boltons, Alan Delbes, Israel Newton, Sibam89, Henry HLB, Lou Lecaudey, Matthieu Thouvard, Eric Sauvage, Daniel Bouvier, Raymond Duton, Claude Carré, Marc André Dubout, Jean-Louis Geiger, Sébastien Delefortrie, Richard Dunn, Claude Doussot, Gareth Roberts, Bernard Aubertin, Timothée, Gaël, des élèves du Collège de Milly-la Forêt et Stéphane Husson.



Les élèves présentent leur maquette de bogie Péchot

L'Alco Cooke et son train anglais de 1916, wagons à eau potable et ambulance...



Avec toute mon amitié,
Patrick Mourot.