

la 131 BALDWIN
de 1917
en reconstruction
à l'origine au
TACOT des LACS
par patrick Mourot

FELIN HEN... Page 1



Arrivée d'Australie



Premières coulées:
2004, le support du
pallier-avant
copié sur celui de
l'arrière.

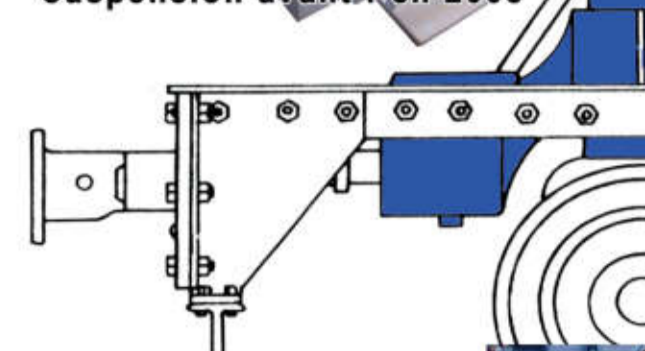


prise d'empreinte
d'une roue arrière
pour refondre
celles de devant
manquantes

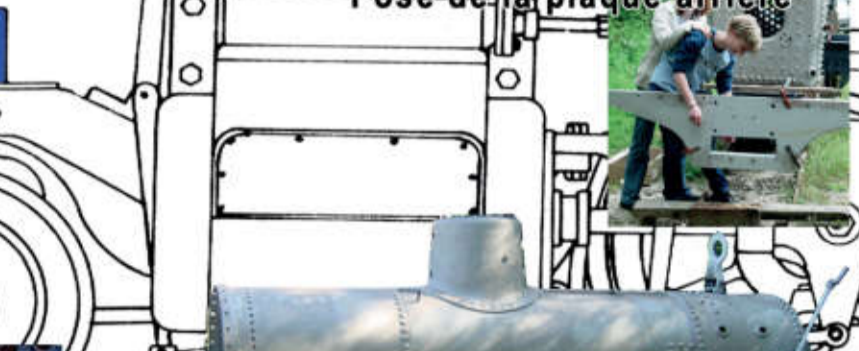


U. S.

modèle en bois destiné à la fonderie, ici, le support de suspension avant : en 2005



Pose de la plaque arrière



Cette machine a été construite pour l'armée américaine de 1917. Elle fut utilisée en France en Angleterre, puis en Australie dans le Queensland. Elle y fut transformée et recoupée en 031 vers 1950. Nous la reconstruisons comme à l'origine en 131.



la 131 BALDWIN
de 1917
en reconstruction
à l'origine au
TACOT des LACS
par Patrick MOUROT

FELIN HEN... Page 2



Un souci permanent :
trouver des métaux vieillis
pour découper les pièces
à reconstruire.

Réalisation et pose du plancher riveté



Perçage de la
plaque avant

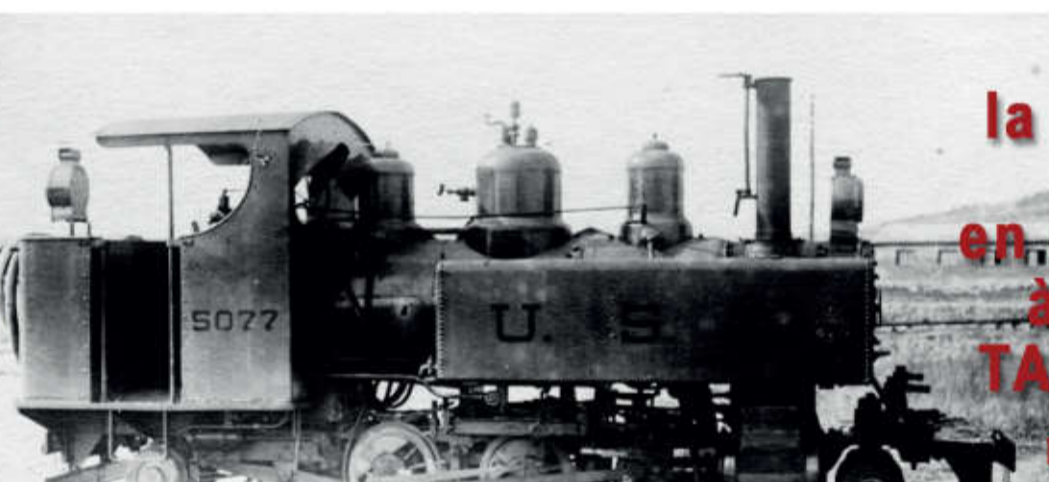


Réalisation et pose
d'un tender riveté



Rivetage de la
plaque avant

Rivetage et pose d'essai
de la porte de la boîte à fumée



la 131 BALDWIN
de 1917
en reconstruction
à l'origine au
TACOT des LACS
par Patrick MOUROT

FELIN HEN... Page 3



rivetage de la cabine

Restauration de la chaudière
pose de la plaque tubulaire
démontée en Australie.



Pose de l'embase
de la cheminée et
ajustage de la porte avant



Usinage des roues manquantes



Reconstruction et pose des pièces
de châssis manquantes



Pressage de l'essieu manquant



la 131 BALDWIN
de 1917
en reconstruction
à l'origine au
TACOT des LACS
par Patrick MOUROT

FELIN HEN... Page 4



Pose des longerons manquants
avant soudage



Pose des réservoirs à eau

Rivetage de la chaudière nous-même
car l'entreprise engagée dans ce
travail démissionne par manque de
savoir-faire



trois ans après
ça fonctionne
parfaitement ^ ^