

Le Tacot des Lacs présente :

# les 4 Petits Trains de la Grande Guerre



Notre équipe travaille avec détermination à restaurer les 4 trains militaires utilisés pendant la guerre de 1914-1918.

Chaque année, le 11 Novembre, nous les faisons circuler avec émotion, afin de rendre hommage à tous nos soldats, sans jamais oublier la peine qu'ils ont endurée il y a cent ans en libérant la France.

Pendant la Grande Guerre, des petits trains étaient utilisés pour l'approvisionnement du front. Ils desservait les lieux de combats à partir des gares de grandes lignes. Ces trains étaient de petite taille, pour être plus maniables et pour mieux se faufiler sur les terrains escarpés.

Au Tacot des Lacs, nous préservons ces trains présentés en quatre convois complets et authentiques.

Nos quatre trains militaires sont : français, américain, allemand et anglais. Ils ont été construits entre 1914 et 1918. Ils sont aujourd'hui exposés près de Fontainebleau. Ils font partie de l'impressionnante collection des trains d'autrefois du Tacot des Lacs. Beaucoup de ces trains sont classés Monument Historique.

Il n'existe nulle part ailleurs un tel regroupement de trains militaires complets, seulement des éléments isolés dans des musées et des associations de passionnés

Aujourd'hui, notre équipe restaure ces trains dans leur état l'origine.

Nous les exposons pour les faire connaître aux enfants des écoles et au public en général.

## DESCRIPTIF du PROJET :

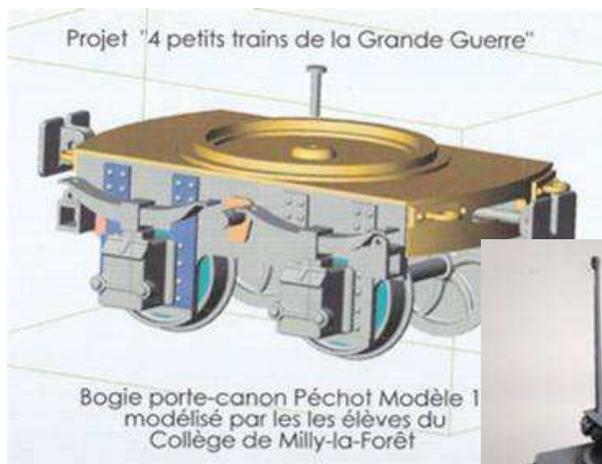
Le projet des « 4 petits trains de la Grande Guerre » a pour but de transmettre aux écoles l'histoire des trains portatifs utilisés pour l'approvisionnement du front durant la guerre de 1914-1918, et de favoriser sa connaissance à un plus large public, au niveau National.

Il s'agit d'une collection inédite classée Monument Historique, conservée par l'association Tacot des Lacs : quatre trains rares français, américain, anglais et allemand. Ils sont de petites tailles et la voie est spécialement conçue pour être installée et retirée à la hâte au gré des combats.

### Les Ecoles participent :

Le Tacot des Lacs (association conservatrice de la collection) et les élèves du collège de Milly-la-Forêt sont à l'origine de ce projet. Des classes pilotes étudient et visitent la collection afin de comprendre l'utilité de ces trains portatifs. Elles réalisent une maquette du premier wagon militaire français de 1888 à l'aide de l'imprimante 3D et rédigent un ouvrage destiné aux bibliothèques des collèges franciliens et au grand public. Nous proposerons aux écoles la visite de ces trains préservés sur le site Tacot des Lacs.

*3Dle bogie réalisé en 3D par les élèves du Collège de Milly-la-Forêt*



### Exposition des trains au Niveau national :

Nous exposerons les quatre trains à l'occasion des commémorations de la Grande Guerre en 2018

### Les partenaires sont déjà nombreux :

Le Ministère de la Culture a classé ces trains et a permis la promotion du projet par l'action efficace de ses responsables.

Le Ministère de l'armée a facilité l'acquisition de matériel pour les expositions commémoratives.

Le Ministère de l'Education Nationale labellise le projet et subventionne l'édition d'un ouvrage «les 4 petits trains de la Grande Guerre» édité par les élèves du collège, leurs professeurs et des historiens

L'Equipe pédagogique du Collège de Milly-la-Forêt et les élèves rédigent un ouvrage destiné aux CDI des collèges franciliens et réalisent une maquette de wagon porte canons de 1888 en 3D.

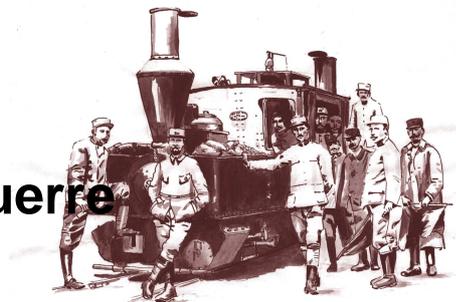
L' ECPAD : Etablissement de Communication et de la Production Audiovisuelle de la Défense.

La Maison Départementale du Tourisme de Seine et Marne pour la communication.

La société Patry offre des wagons de 1888

De nombreux médias.

# Les 4 Petits Trains de la Grande Guerre

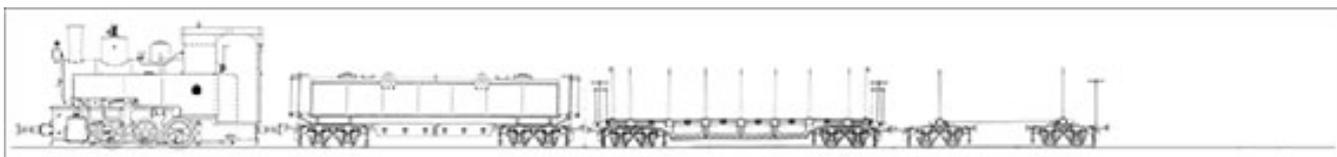


Les trains militaires sont composés des éléments suivants :

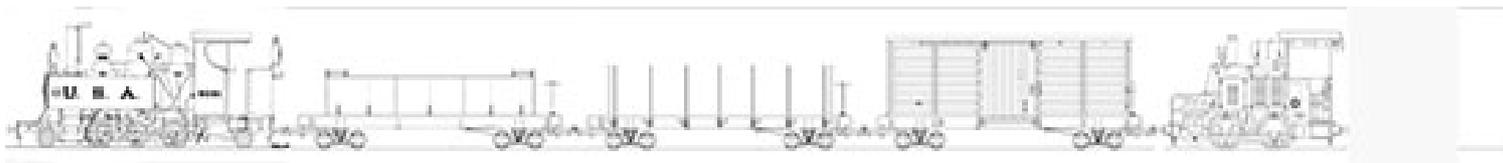
une machine à vapeur pour les trains lourds ou une motrice à moteur essence, permettant de s'approcher du front en toute discrétion, un wagon-citerne à eau potable, des wagon plats, des wagon couverts et des bogies à fourches pivotantes pour transporter les rails et les canons.

**Diagramme des trains complets préservés au Tacot des Lacs :**

Le train français :



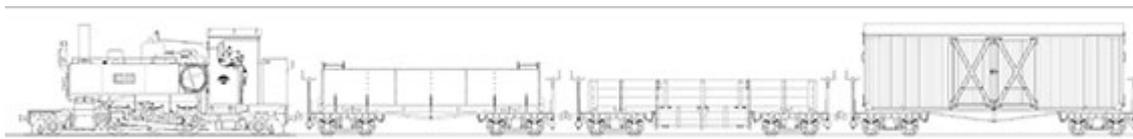
Le train américain :



Le train allemand :



Le train anglais :



Sources à consulter:

les petits trains de la Grande Guerre sur le site de ECPAD.

[tacot-des-lacs.com](http://tacot-des-lacs.com)

11 Novembre au Tacot des Lacs sur Rail TV par Claude Doussot

A lire :

La voie de 60 militaire en France » de Christian Cenac paru en 2003.

Chemins de fer militaires à voie de 60 » par Jean-Bernard Wahl paru en 2002.

Narrow gauge to no mans land » par Richard Dunn paru en 1990.

Le chemin de fer militaire à voie de 60. Vie et œuvre du Colonel Péchot » par Alain Meignier paru en 2007

La voie de 60 militaire de Jacques Pradayrol 1996

70 ans de chemin de fer betteraviers de Eric Fresné paru en 2007

# Les 4 Petits Trains de la Grande Guerre

Quelques modèles en image de la collection préservée au Tacot des Lacs :



Locomotive Baldwin et sa citerne le 11 novembre 2014 à Grez



Train français présenté à Versailles en 2005



Train allemand exposé au château de Lapalisse (Allier)



Locomotive française Decauville Nord-Est de 1916 et locotracteur anglais Dick Kerr de 1917



Citerne-tender allemande Jung de 1915



Un locotracteur Baldwin de 1918 passe sur un pont provisoire installé par les soldats du camp des Matelots à Versailles en 2012 (en haut)

train anglais de 1916 et ses wagons plats, couvert et citernes à eau de 1916 (ci-dessous)



## MILLY-LA-FORÊT

Action pédagogique et travail de mémoire au Collège Jean-Rostand

# Dans la vie quotidienne des Poilus

Une nouvelle fois le Collège Jean-Rostand s'est inscrit au cœur de l'actualité pour donner à ses élèves l'occasion de saisir toute la complexité du conflit de la Première Guerre Mondiale. L'établissement, et les professeurs de français, histoire, documentation, technologie et musique ont ainsi mis en place un projet pédagogique en lien avec les programmes de troisième et la commémoration du centenaire de la Première

Guerre Mondiale. Un riche partenariat porté par les professeurs, les partenaires institutionnels et culturels ainsi que les associations a permis de réaliser un véritable travail de mémoire sur la Grande Guerre. Ainsi, du 2 au 12 novembre, le Centre de Documentation et d'Information a organisé une exposition sur la Première Guerre Mondiale et la commémoration du centenaire, « L'exposition intitulée Regards sur la Guerre 14-18,

prévue par la bibliothèque départementale de l'Essonne, retrace les moments forts de la Grande Guerre. Jeudi 12 novembre, la Compagnie Paris d'Arts Théâtre est venue présenter son spectacle Citoyens/Soldats qui met en scène des lettres écrites par des Poilus et des carnets du Front permettant une transmission vivante et imagée de la mémoire aux jeunes élèves », explique Véronique Dupont, professeur-documentaliste.



Les jeunes ont fait découvrir au public les 4 petits trains de la Grande Guerre dont le train américain de 1917.

La Compagnie Paris d'Arts Théâtre, agréée par l'Éducation Nationale.

### Les 4 petits trains de la Grande Guerre

Cette action pédagogique a été renforcée par Patrick Mourot, professeur de technologie et responsable de l'association Le Tacot des Lacs. En semaine, les élèves du collège de Milly-la-Forêt sont venus faire découvrir les 4 petits trains de la Grande Guerre au public. « Ce jour-là, nous avons mis en service, sur le site historique à Grez-sur-Loing (Seine-et-Marne), les 4 trains militaires :

français, américain, allemand et anglais qui étaient utilisés pour l'approvisionnement du front », précise Patrick Mourot, professeur de technologie. Ce regroupement de trains militaires complets n'existe nulle part ailleurs, il est unique et l'ensemble est classé monument historique. « L'association est en train de finir de restaurer ces trains pour inviter les écoles, les collèges, les lycées à venir les étudier sur place dès 2016 quand nous

serons labélisés par l'Éducation nationale », conclut Patrick Mourot qui a rassemblé cette impressionnante collection en 15 ans et travaille avec le service des Archives de l'Armée, le ministère de la Culture, la Drac et l'établissement de communication et de production audiovisuelle de la Défense.

Bayo Kanane  
• Renseignements complémentaires sur [tacot-des-lacs.com](http://tacot-des-lacs.com) & [www.pansdarts.fr](http://www.pansdarts.fr)



### Le Tacot des Lacs reçoit les écoles.

Vendredi 16 octobre 2015 par Renaud Jaudet (professeur d'histoire)

Les élèves de 3<sup>ème</sup> ont découvert vendredi 16 octobre la collection de trains militaires du Tacot des Lacs à Grez-sur-Loing. Toutes les pièces datent de la Première Guerre mondiale et ont été rassemblées par l'association Tacot des Lacs.

Patrick Mourot, professeur de technologie au collège a eu la gentillesse de nous faire partager sa passion sur place. Les élèves ont eu droit à des explications très précises sur les machines militaires avant de partir en promenade à bord d'un petit train d'époque. Certains d'entre eux reviendront présenter ces trains le 11 Novembre.

(voir sur rail TV, 11 nov au Tacot filmé par Claude Dousot)



## GREZ-SUR-LOING/MILLY-LA-FORÊT

### Les trains de la Grande Guerre



Le professeur Patrick et deux de ses élèves, Paul et Benjamin.

Depuis plusieurs années déjà, le 11 novembre est l'occasion pour Patrick Mourot, professeur de technologie au collège Jean-Rostand et responsable de l'association Le Tacot des Lacs, de mener une action pédagogique avec ses élèves et un travail de mémoire autour de la Grande Guerre. Paul et Benjamin, deux élèves de Patrick, ont donc expliqué aux visiteurs venus durant la journée sur le site de Grez-sur-Loing le fonctionnement de 4 trains de la Grande Guerre. Des trains français, américain, allemand et anglais utilisés pour l'approvisionnement du front.

L'occasion pour chacun de saisir toute la complexité du conflit de la première guerre mondiale. « Je suis tombée en amour sur ce projet, très pédagogique, culturel et familial », explique Marie Nicolas-Cook, maire adjoint à la culture de Grez-sur-Loing et qui n'hésite pas également à venir aider les bénévoles dans leur grand projet.

Après un mois de préparation et plus de 4h de chauffe, les trains se sont mis à fonctionner pour le plus grand plaisir de tous les visiteurs.

■ B.K.

• [tacot-des-lacs.com](http://tacot-des-lacs.com)



Une locomotive de 1916 comme sortie de l'usine

Une locomotive de la Grande Guerre restaurée au Tacot des lacs à Grez-sur-Loing

## Un 11 Novembre à toute vapeur

Les membres de l'association le Tacot des lacs ont redoublé d'efforts pour restaurer avant le 11 novembre une locomotive anglaise de 1916. Mais, quelques détails restant à régler, la machine ne pourra rouler que la semaine prochaine.

La remise en état de la motrice anglaise centenaire a été menée tambour battant par le fondateur de l'association le Tacot des lacs Patrick Mourot, appuyé par quatre bénévoles. Résultat : l'inauguration a pu être maintenue le 11 novembre.

Il faut dire que la locomotive de la Première guerre mondiale ne payait pas de mine. Achetée à un musée de la Somme, elle est arrivée au Tacot des lacs, en 2012.

« C'est-à-dire qu'elle a été maltraitée pendant toute sa vie », raconte Patrick Mourot. De 1916 à 1918, la machine a en effet tracé sur le front, entre Somme et Flandres, des wagons de canons, d'eau potable, de vivres ou d'hommes. Après la guerre, et jusqu'à la fin des années 1960, la locomotive a circulé entre Toury (Eure-et-Loir) et Pithiviers pour acheminer des betteraves.

Dans son jus, autant dire qu'il y avait du pain sur la planche pour la remettre sur les rails. En 2016, tou-



Une locomotive américaine, Baldwin Felin Hen, de 1918 classée aux Monuments historiques.

tes les pièces ont été démontées pour être découpées puis repeintes en noir, la couleur d'origine. « Nous le savons grâce à un coloriage de guerre d'un soldat qui nous a été envoyé », précise Patrick Mourot. Nous voulons rester fidèles dans la restauration, comme si elle venait de sortir d'usine en 1916. La chaudière a par exemple été refaite par une entreprise anglaise, « une des rares qui ait encore ce savoir-faire ».

Ce sens du réalisme a d'ailleurs valu à ce mordu de train le classement aux

Monuments historiques d'une locomotive américaine de 1918, qu'il a retapé seul pendant cinq ans.

Les bénévoles se sont ensuite démenés pendant un mois pour assembler les pièces de la loco britannique, elle aussi Monument historique : roues, cheminées, visières, rembardeuses... Ils ont fini le travail pour l'inauguration mais... prudent, Patrick Mourot n'a pas souhaité que le train roule. « Il reste quelques mises au point à finir. » La loco de 1916 fera donc son premier voyage au XXI<sup>e</sup> siècle samedi le



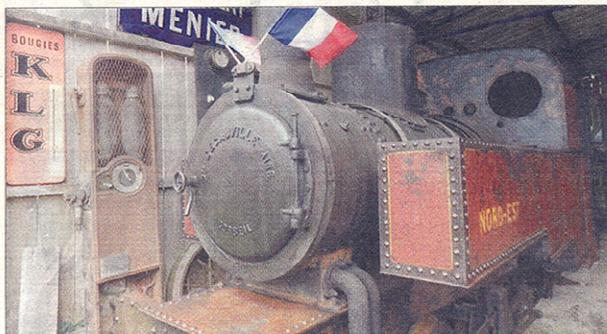
La locomotive anglaise Alco Cooke de 1916 fonctionne à vapeur. Le mot chauffeur prend ici tout son sens !

temps d'un tournage et pour le plaisir.

**TACOT DES LACS.** Entre Moncourt et Grez, l'association est un véritable musée à ciel ouvert, où sont exposés 4 petits trains de la Grande Guerre (français, américain, anglais et allemand). Chaque 11 novembre, des rames historiques circulent, pour un hommage original aux Poilus.



Un wagon à eau potable de la motrice anglaise. Et oui, la peinture restaurée est bien celle d'origine.



Cocorico... Une locomotive bien de chez nous, la Decauville, de 1916.



Patrick Mourot, fondateur du Tacot des lacs (à d.), explique son projet à Henri Lacaille, président de la Fédération nationale André-Maginot (2e à d.).

## GREZ-SUR-LOING (77) Les petits trains de la Grande Guerre

C'est un travail de restauration considérable qu'a mis au jour Patrick Mourot, professeur au collège de Mally-la-Forêt et véritable passionné de trains.

Depuis des années, Patrick ne compte plus les heures qu'il consacre à sa passion. Il a ainsi invité ses élèves et le public, le 11 novembre, dans un espace qui lui permet de transmettre l'histoire avec un grand H. Quatre véritables trains portatifs utilisés pour l'approvisionnement du front de la guerre 14-18 sont stationnés et sont en état de marche au Tacot des Lacs à Grez-sur-Loing.

« Nous avons réalisé la reproduction du Boggie Pêchet porte-canon de 1600 à l'échelle 1/32. Il est dessiné avec des logiciels professionnels et reproduit avec une imprimante 3D », commente le professeur. La reproduction, magnifique, sera tirée à quelques exemplaires et sera offerte aux officiels qui viendront inaugurer l'exposition parisienne en 2018. Comme l'explique Patrick Mourot, le projet se poursuit au collège. « On écrit un livret qui explique l'utilisation des petits trains portatifs qui servaient à transporter les matériaux, les



Le train américain circule à toute vapeur !

armes, les vivants, l'eau potable, qui marquaient cruellement sur le front, et les hommes durant la première guerre mondiale. Ces trains avaient la capacité d'être démontés assez rapidement. Toutes les voies ferrées étaient légères et démontables, c'est un aspect de la guerre de 14 qui est totalement oublié. En 1880, on s'est aperçu que les canons faisaient 10 tonnes et qu'on ne savait plus les déplacer sur les routes. On a donc inventé ces rails et on transportait tout avec les petits wagons et on emmenait tout sur le front. »

Le projet pluridisciplinaire mobilise les professeurs de français, d'histoire-géographie du

collège mais aussi des historiens français, américains, anglais. « On travaille avec l'EDM, les archives départementales, l'armée et la police française, les archives coloniales, avec pas mal de gens qui nous donnent les photos et des indications là où on pêche un peu », détaille Patrick dont le cheval de bataille est de toujours regrouper des pièces uniques éparpillées un peu partout afin de reconstituer des trains complets. À l'image du train français, américain, anglais et allemand qu'il faut voir grandeur nature au Tacot des Lacs.

EBK.

• Annonces 01 44 28 67 67, ou par mail tacotlacs@wanadoo.fr